

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W KONINIE

WYDZIAŁ SPOŁECZNO-TECHNICZNY



PROGRAM STUDIÓW PODDYPLOMOWYCH

Nazwa studiów podyplomowych

TRANSPORT SPEDYCJA LOGISTYKA

Kod studiów podyplomowych

TSL_2019_2020

Autorzy programu:

dr hab. Artur Zimny

dr Szymon Zimniewicz

Data opracowania: 28 kwiecień 2019 r.

1. Ogólna charakterystyka studiów

1.1. Podstawowe informacje

Czas trwania studiów:	
• liczba semestrów	2
• liczba godzin	180
Liczba punktów ECTS	30
Wiodąca dyscyplina naukowa	nauki o zarządzaniu i jakości
Pozostałe dyscypliny naukowe	ekonomia i finanse
	nauki prawne

1.2. Koncepcja kształcenia

<p>Celem studiów jest przekazanie słuchaczom specjalistycznej wiedzy z zakresu logistyki na poziomie umożliwiającym podjęcie przez nich pracy lub uzupełnienie wiadomości na stanowiskach związanych z: zarządzaniem transportem, magazynem, handlem, centrum magazynowo-dystrybucyjnym, organizacją produkcji itp.</p> <p>Studia przeznaczone są dla właścicieli i pracowników firm przewozowych i spedycyjnych, centrów magazynowych, logistycznych, działów transportu dużych przedsiębiorstw (w których odbywa się przepływ towarów lub zarządza i organizuje usługi związane z przemieszczaniem dóbr) oraz osób, które są zainteresowane podjęciem pracy w szeroko rozumianej branży TSL.</p>
<p>Kryteria kwalifikowania kandydatów na studia podyplomowe oraz procedura ewentualnego postępowania kwalifikacyjnego są określone w <i>Regulaminie Studiów Podyplomowych prowadzonych przez Państwową Wyższą Szkołę Zawodową w Koninie</i> (Załącznik do Uchwały nr 308/VI/II/2019 Senatu PWSZ w Koninie z dnia 19 lutego 2019 r. w sprawie uchwalenia regulaminu studiów podyplomowych).</p>
<p>Instytucjami współpracującymi przy realizowaniu studiów są między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Operator logistyczny: DB Schenker;▪ Centrum Logistyczne: Logit;▪ Wojewódzka Wielkopolska Inspekcja Transportu Drogowego. <p>Współpraca ta obejmuje w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ prowadzenie zajęć dydaktycznych przez przedstawicieli ww. instytucji, którzy to przedstawiciele posiadają odpowiednie praktyczne doświadczenie zawodowe;▪ doskonalenie programu kształcenia.

2. Efekty uczenia się

Objaśnienie oznaczeń:

W – kategoria wiedzy

U – kategoria umiejętności

K – kategoria kompetencji społecznych

01, 02, 03 i kolejne – numer efektu uczenia się

Symbol	Efekty uczenia się dla studiów podyplomowych w zakresie TRANSPORTU SPEDYCJI I LOGISTYKI Absolwent studiów podyplomowych:	Odniesienie do efektów wg PRK (na poziomie 6, 7 lub 8)
WIEDZA – ZNA I ROZUMIE:		
W01	zna podstawowe założenia polityki transportowej UE i strategii rozwoju transportu w Polsce	P7S_WG
W02	posiada ogólną wiedzę na temat unijnych przepisów prawnych w zakresie transportu	P7S_WG P7S_WK
W03	zna specyfikę kontroli w transporcie drogowym	P7S_WG
W04	zna procedurę obsługi celnej w transporcie	P7S_WG
W05	rozumie istotę logistyki zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji oraz logistyki miejskiej	P7S_WG
W06	zna podstawowe zasady zarządzania łańcuchem dostaw	P7S_WG
UMIEJĘTNOŚCI – POTRAFI:		
U01	posiada umiejętność zastosowania odpowiednich metod, technik i narzędzi w celu minimalizacji ryzyka w łańcuchu dostaw	P7S_UW

U02	potrafi sporządzić plan zarządzania i rozwoju przedsiębiorstwa TSL uwzględniając sygnały płynące z otoczenia	P7S_UW
U03	potrafi diagnozować potrzeby przedsiębiorstwa TSL w zakresie wykorzystania metod i środków promocji oraz formułować cele ich stosowania	P7S_UW
U04	potrafi zidentyfikować i przeanalizować dokumenty występujące w procesach spedycyjnych	P7S_UK
KOMPETENCJE SPOŁECZNE – JEST GOTÓW DO:		
K01	docenia rolę i znaczenie centrów logistycznych i spedycyjnych w rozwoju regionów	P7S_KO P7S_KK
K02	wykazuje otwartość na możliwości zastosowania technologii informatycznych w branży TSL	P7S_KR P7S_KK

3. Plan studiów

Lp.	Przedmiot	Forma zaliczenia	Liczba godzin			Rozkład godzin				ECTS	
			ogółem	wykłady	zajęcia praktyczne	sem. I		sem. II		I	II
						w	zp	w	zp		
1.	Polityka transportowa UE	Zo	8	8	0	8				1	
2.	Prawo UE w zakresie transportu	Zo	12	12	0	12				2	
3.	Strategie rozwoju transportu w Polsce	Zo	8	8	0	8				1	
4.	Bezpieczeństwo i kontrola transportu drogowego	E	16	8	8	8	8			4	
5.	Spedycja w transporcie	Zo	12	8	4	8	4			2	
6.	Obsługa celna w transporcie międzynarodowym	Zo	12	8	4	8	4			1	
7.	Podstawy logistyki i zarządzanie łańcuchem dostaw	E	20	8	12	8	12			4	
8.	Logistyka zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji	E	24	16	8			16	8		5
9.	Logistyka miejska	Zo	8	8	0			8			1
10.	Zarządzanie ryzykiem w łańcuchu dostaw	Zo	8	0	8				8		1
11.	Centra logistyczne i spedycyjne	Zo	8	8	0			8			1
12.	Organizacja i zarządzanie w przedsiębiorstwach TSL	E	20	8	12			8	12		4
13.	Ubezpieczenia w przedsiębiorstwach TSL	Zo	8	4	4			4	4		1
14.	Marketing w przedsiębiorstwach TSL	Zo	8	4	4			4	4		1
15.	Systemy informatyczne w przedsiębiorstwach TSL	Zo	8	0	8				8		1
Ogółem			180	108	72	60	28	48	44	15	15
						88		92		30	

E - egzamin

Zo - zaliczenie z oceną

4. Treści programowe przedmiotów

Lp.	Przedmiot
1.	<p>Polityka transportowa UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ewolucja europejskiej polityki transportowej (przeгляд zielonych i białych ksiąg) • podstawowe obszary prowadzenia polityki transportowej UE (rozwój infrastruktury i jej finansowanie, regulacja funkcjonowania rynków transportowych, w tym konkurencji, dążenie do zrównoważonego rozwoju transportu, w tym kształtowanie proekologicznej struktury transportowej, zmniejszanie energochłonności transportu, poprawa dostępności transportowej, efekty pośrednie podnoszące dobrobyt społeczny) • powiązania i relacje europejskiej polityki transportowej z planami społeczno-gospodarczymi UE • proinnowacyjny charakter polityki transportowej (działania na rzecz wdrażania innowacji w transporcie)
2.	<p>Prawo UE w zakresie transportu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • międzynarodowe drogowe prawo przewozowe; źródła prawa; przewóz towarów; przesyłka towarowa; warunki przyjęcia do przewozu; treść i forma listu przewozowego; zawarcie umowy przewozu; należności przewozowe; zmiany umowy o przewóz; wydanie przesyłki; odpowiedzialność przewoźnika; międzynarodowe okazjonalne przewozy osób transportem drogowym; zakres obowiązywania i podstawowe określenia; wymogi względem przewoźników i pojazdów; warunki dostępu do międzynarodowego rynku usług przewozowych; dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów okazjonalnych; kwestie celne i podatkowe drogowego transportu pasażerskiego • międzynarodowe kolejowe prawo przewozowe; źródła prawa; przewozy osób i bagażu; umowa o przewóz; dokument na przejazd; prawa i obowiązki podróżnego i przewoźnika; zmiana umowy; przewóz grupowy; przewóz bagażu; odpowiedzialność przewoźnika; przewóz towarów; przesyłka towarowa i jej rodzaje; warunki przyjęcia do przewozu; treść i forma listu przewozowego; zawarcie umowy przewozu; należności przewozowe; zmiany umowy o przewóz; wydanie przesyłki; odpowiedzialność przewoźnika
3.	<p>Strategie rozwoju transportu w Polsce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • diagnoza stanu transportu (infrastruktura i rynek) • kierunki rozwoju polskiego systemu transportowego • identyfikacja celów i priorytetów w polskiej polityce transportowej • instrumenty realizacji polityki transportowej w Polsce • rola i miejsce instrumentów finansowych i ekonomicznych UE w rozwoju polskiego systemu transportowego
4.	<p>Bezpieczeństwo i kontrola transportu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i na świecie • regulacje transportu samochodowego w Unii Europejskiej • dostęp do zawodu przewoźnika samochodowego • dodatkowe wymogi w zakresie kwalifikacji kierowców • świadectwo kwalifikacji zawodowych i zaświadczenia dla kierowcy • regulacje w zakresie czasu pracy w transporcie samochodowym • instytucje kontroli transportu drogowego • przepisy ogólne przewozu towarów niebezpiecznych
5.	<p>Spedycja w transporcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • spedycja i jej znaczenie • charakterystyka działalności spedycyjnej • regulacje prawne działalności spedytora • obowiązki spedytora i zleceniodawcy • swoboda wykonywania działalności spedycyjnej • kluczowe regulacje prawne międzynarodowego transportu drogowego • zastosowanie konwencji CMR • wytyczne posługiwania się karnetem TIR
6.	<p>Obsługa celna w transporcie międzynarodowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warunki determinujące kształt obsługi celnej

	<ul style="list-style-type: none"> • wprowadzenie towarów na obszar celny Wspólnoty • procedury celne; istota i znaczenie procedur; klasyfikacja i analiza procedur • wspólna taryfa celna • incoterms • służba celna
7.	<p>Podstawy logistyki i zarządzanie łańcuchem dostaw:</p> <ul style="list-style-type: none"> • istota logistyki, podstawowe pojęcia • logistyka jako metoda zarządzania łańcuchem dostaw • funkcje zarządzania logistycznego • logistyka w strategii firmy, planowanie logistyki • organizacja i zarządzanie logistyką w przedsiębiorstwie. Koszty logistyczne, controlling • istota produktu logistycznego • ekonomiczne cechy produktu logistycznego • narzędzia sterowania zapasami • zapasy w logistycznej obsłudze klienta • przestrzenna konfiguracja sieci logistycznej • zadania i cele konfigurowania sieci logistycznej • metody wyznaczania promienia obsługi logistycznej • metody lokalizacji punktów węzłowych sieci logistycznej w regionie • międzyregionalna sieć logistyczna
8.	<p>Logistyka zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podstawowe pojęcia i funkcje zaopatrzenia • misja i przedmiot logistyki zaopatrzenia • zadania i problemy w logistyce zaopatrzenia • charakterystyka, zakres i funkcje logistyki produkcji • miejsce logistyki we współczesnym zarządzaniu produkcją • uwarunkowania techniczno-organizacyjne logistyki produkcyjnej • pojęcie i podstawowe zadania dystrybucji • charakterystyka handlu hurtowego i detalicznego • rola pośredników w dystrybucji towarów • tradycyjne strategie dystrybucji fizycznej i nowoczesne strategie dostaw
9.	<p>Logistyka miejska:</p> <ul style="list-style-type: none"> • logistyka miejska jako narzędzie zarządzania rozwojem miasta • podsystem przewozu ładunków w mieście • podsystem transportu osób w mieście
10.	<p>Zarządzanie ryzykiem w łańcuchu dostaw:</p> <ul style="list-style-type: none"> • istota zarządzania ryzykiem • ryzyko w relacjach w łańcuchu dostaw • narzędzia systemowe i koncepcje ograniczające ryzyko w łańcuchu dostaw • studia przypadków
11.	<p>Centra logistyczne i spedycyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • geneza, funkcje i zadania oraz klasyfikacja centrów; intermodalność transportu jako czynnik sprzyjający budowie centrów • uwarunkowania i ograniczenia działalności centrum; przykłady problemów i ograniczeń działalności centrum; sukcesy i porażki w budowie centrów; trudności w rozwoju centrów • synteza doświadczeń w zakresie organizacji i funkcjonowania centrów w krajach europejskich; wybrane europejskie doświadczenia w budowie centrów; doświadczenia, rozwój i perspektywy polskich centrów; koncepcja dzielnic magazynowych z lat 70 • planowanie centrów; kryteria wyboru lokalizacji; zasady wyboru lokalizacji pod działalność logistyczną przez inwestorów zagranicznych; założenia projektowe centrum; realizacja projektów centrów • wspieranie realizacji centrów; organizacje i stowarzyszenia wspierające rozwój centrów; projekty badawcze oraz badawczo-rozwojowe dotyczące centrów; zasada partnerstwa publiczno-prywatnego w odniesieniu do centrów
12.	<p>Organizacja i zarządzanie w przedsiębiorstwach TSL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zarządzanie personelem w usługach logistycznych • proces świadczenia usług logistycznych

	<ul style="list-style-type: none"> • jakość w usługach logistycznych
13.	<p>Ubezpieczenia w przedsiębiorstwach TSL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ryzyko a ubezpieczenie • podstawy prawnej działalności ubezpieczeniowej • umowa ubezpieczenia • pojęcie ubezpieczeń transportowych • ubezpieczenie ładunku w transporcie • ubezpieczenie OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym; ubezpieczenie OC spedytora ubezpieczenia CARGO; ubezpieczenie mienia w transporcie krajowym (CARGO); ubezpieczenie mienia w transporcie międzynarodowym (CARGO ICC); ubezpieczenie wartości pieniężnych w transporcie krajowym (CARGO) • ubezpieczenia CASCO; ubezpieczenie CASCO taboru kolejowego; aerocasco (ubezpieczenie CASCO statków powietrznych); ubezpieczenie CASCO jednostek pływających
14.	<p>Marketing w przedsiębiorstwach TSL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CSR – społeczna odpowiedzialność operatorów logistycznych • wizerunek przedsiębiorstw TSL – konkurowanie marką, benchmarking • promocja usług logistycznych • dystrybucja w usługach logistycznych • cena usług logistycznych
15.	<p>Systemy informatyczne w przedsiębiorstwach TSL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zastosowanie technologii informatycznej w zarządzaniu relacjami z klientem • systemy baz danych oraz zintegrowane systemy informatyczne w przedsiębiorstwach branży TSL • koszty i korzyści zastosowań informatyki w przedsiębiorstwach branży TSL • logistyka zaopatrzenia: kartoteka ofert od dostawców; ewidencja i nadzorowanie zamówień w oparciu o prognozowanie i bilansowanie potrzeb materiałowych; emisja dokumentów potwierdzeń zamówień • narzędzia informatyczne wspomagające zarządzanie obrotem magazynowym: kody kreskowe; etykieta logistyczna; technologia radiowa RFID • logistyka sprzedaży: rejestracja klientów; rejestracja kontraktów i umów; tworzenie harmonogramów dostaw; śledzenie stopnia realizacji kontraktów • systemy lokalizacji pojazdów oraz obiektów logistycznych

5. Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Efekty uczenia się	Przedmioty	Metody kształcenia	Metody oceny
W01	Polityka transportowa UE Strategie rozwoju transportu w Polsce	wykład problemowy, wykład z elementami dyskusji	zaliczenie z oceną
W02	Prawo UE w zakresie transportu	wykład z elementami dyskusji	zaliczenie z oceną
W03	Bezpieczeństwo i kontrola transportu drogowego	wykład problemowy, analiza tekstów z dyskusją, analiza przypadków, dyskusja	egzamin końcowy
W04	Obsługa celna w transporcie międzynarodowym	wykład problemowy, analiza tekstów z dyskusją, analiza przypadków	zaliczenie z oceną
W05	Logistyka zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji Logistyka miejska	wykład z elementami dyskusji, wykład problemowy, analiza przypadków	egzamin końcowy zaliczenie z oceną
W06	Podstawy logistyki i zarządzanie łańcuchem dostaw	wykład problemowy, analiza przypadków	egzamin końcowy
U01	Zarządzanie ryzykiem w łańcuchu dostaw	analiza przypadków, praca w zespołach	zaliczenie z oceną
U02	Organizacja i zarządzanie w przedsiębiorstwach TSL	wykład z elementami dyskusji, analiza przypadków, praca w zespołach, prezentacja i dyskusja	egzamin końcowy
U03	Marketing w przedsiębiorstwach TSL	wykład z elementami dyskusji, analiza przypadków	zaliczenie z oceną
U04	Spedycja w transporcie Ubezpieczenia w przedsiębiorstwach TSL	wykład problemowy, analiza przypadków	zaliczenie z oceną
K01	Centra logistyczne i spedycyjne	wykład z elementami dyskusji, analiza przypadków	zaliczenie z oceną
K02	Systemy informatyczne w przedsiębiorstwach TSL	rozwiązywanie zadań przy wykorzystaniu programów komputerowych	zaliczenie z oceną